

LaneLED GFK im Zumikon Tunnel der Forchbahn AG

Systemgeprüfte Notbeleuchtung für Selbstrettungsmassnahme – gut vorbereitet für den Ernstfall

Kunde / Installateur:	Forchbahn AG/ETAVIS AG
Vorgabe:	Sicherheitsrelevante Fluchtwegbeleuchtung für schnelle Evakuierung im Brandfall
Lösung:	Glasfaserverstärkter Handlauf, montiert an der Wand, System LaneLED GFK
Artikel:	LaneLED Typ 5 GFK in Lichtfarbe weiss 5'000K
Stückzahl	1'824 m
Einsatzbereiche:	Eisenbahn- und Autotunnels, private Bergbahnen, Stollenbeleuchtung, Sicherheits-, Zugangs- und Evakuierungsstollen, Kraftwerk- und Kavernengänge

Ausgangslage

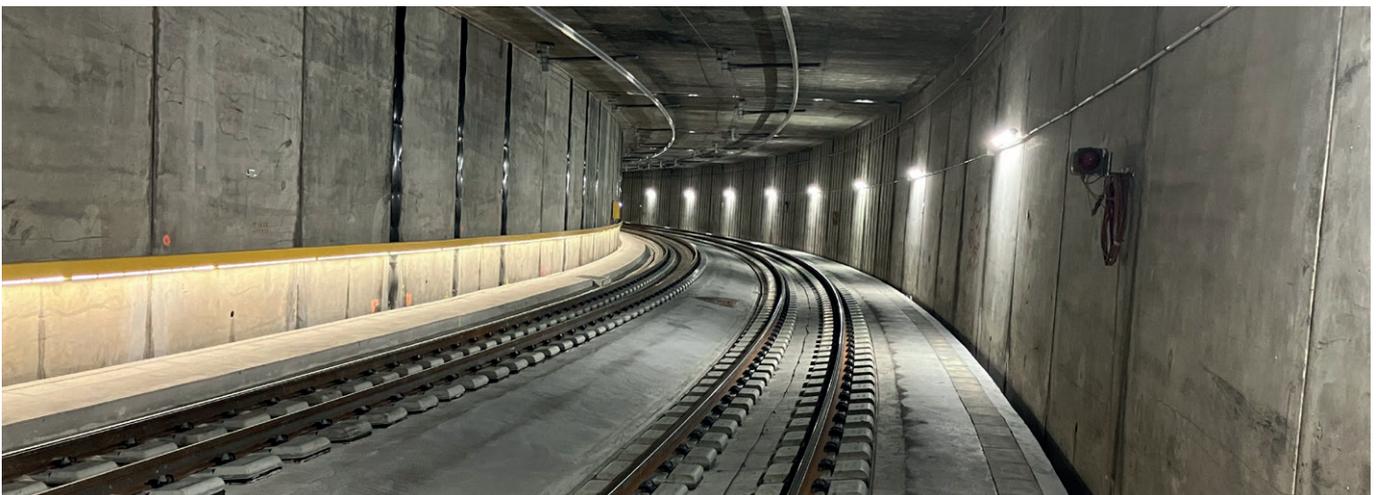
In Anlehnung an die Normen der SBB und die brandschutztechnischen Vorgaben haben wir eine Sicherheitsbeleuchtung für die Evakuierung von Personen aus dem Tunnel geplant und umgesetzt. Die Handläufe wurden direkt an der Wand montiert, genormt und für den Brandfall geprüft.

Das System LaneLED GFK wurde projektspezifisch mittels speziellen Winkeln an die bestehenden Signalkästen angepasst.

Zudem wurden Steckdosenverteiler für den Unterhalt sowie Grund- und Unterhaltsbeleuchtung realisiert.

Kundennutzen

- geprüftes sicherheitsrelevantes System (nach DIN 4102 Teil 12)
- komplett schutzisolierte Ausführung dank LaneLED GFK
- Kombination von verschiedenen Produkten – Komplettlieferant
- neue kompakte Versorgungseinheit
- langlebige und wartungsfreie Komponenten
- komplette Betreuung – von der Planung bis zur Werksabnahme



V0924